

## लोक निर्माण विभाग (भवन एवं सड़कें)

## घोषणा

दिनांक 4 फरवरी, 2009

**क्रमांक 932.**—क्योंकि हरियाणा के राज्यपाल इस बात से सन्तुष्ट हैं कि नीचे वर्णित भूमि की सरकार को सरकारी खर्च पर, सरकारी प्रयोजन अर्थात् जीन्द-गोहाना-सोनीपत, नई रेलवे लाईन के निर्माण हेतु तुरन्त अपेक्षित है। जिसके लिए भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 (1894 का 1) की धारा 17 की उप-धारा (2) के खण्ड (ग) के साथ पढ़ते हुये धारा 4 के अधीन अधिसूचना संख्या 930, दिनांक 31 दिसम्बर, 2008 जो हरियाणा सरकार के राजपत्र में दिनांक 13 जनवरी, 2009 को प्रकाशित हुआ है।

यह घोषणा की जाती है कि जो भूमि जोकि नीचे विशिष्टियों में दर्शायी गई है, उपरोक्त प्रयोजन के लिए अति शीघ्र वांछित है।

यह घोषणा भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 6 के उपबन्धों के अधीन उन सब की जानकारी के लिए जिनसे यह सम्बन्धित है और उक्त अधिनियम धारा 7 के उपबन्धों के अधीन भूमि अधिग्रहण कलैक्टर एवं जिला राजस्व अधिकारी जीन्द को उक्त भूमि अधिग्रहण करने के लिए आदेश लेने के लिए निर्देश दिया जाता है।

भूमि के नक्शे का निरीक्षण भूमि अधिग्रहण कलैक्टर एवं जिला राजस्व अधिकारी, जीन्द या उप मुख्य अभियन्ता, निर्माण उत्तर रेलवे शिवाजी ब्रिज, नई दिल्ली के कार्यालय में किया जा सकता है।

## विशिष्टियां

जिले का नाम	तहसील का नाम	गांव का नाम	हदबस्त नं०	रकबा एकड़ में	मुरब्बा नं०/किला नं० व दिशा
1	2	3	4	5	6
जीन्द	सफीदों	भड़ताना	6	0.09	104 6 105 10, 11
जीन्द	सफीदों	लुदाना (जारी)	8	30.86	8 12, 18, 19, 22, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 25/1 9 4, 5, 6/1, 6/2 10 1, 9/1, 9/2, 10, 12/1, 12/2, 13/1, 13/2, 14/2, 16/3, 17, 18, 24/1, 25/1 11 21, 22/2 23 11, 19/1, 19/2, 20/1, 20/2, 20/3, 21/2, 22, 23, 24/1 24 1, 2, 3, 7, 8, 9, 14/1, 14/2, 15, 16 32 3, 4/1, 4/2, 5, 6, 7, 15 33 10, 11/1, 11/2, 11/3, 12, 13/2, 17, 18, 19/1, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 25/2 34 21 44 20, 21/1, 21/2, 22, 23 45 1, 2/1, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17/1, 17/2, 17/3, 25 46 5 59 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4, 5, 6, 7

1	2	3	4	5	6
जीन्द	सफीदों	लुदाना (समाप्त)	8	30.86	60 1, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15 61 11/2, 12/2, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 25/1 62 19, 20, 21, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2/1, 23/2/2, 23/3, 24, 25 63 21/2/1, 21/2/2 65 10 66 1/1, 1/2, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 67 3, 4, 5/1, 5/2 रास्ता और अन्य : 141/2, 151, 152, 153, 157, 158, 159, 162, 163, 841, 845, 852, 856, 857, 858, 124
जीन्द	सफीदों	मालसरी खेड़ा	10	4.48	84 11, 12, 16, 17, 18/1, 18/2, 19, 20 85 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 रास्ता और अन्य : 94, 528, 529
जीन्द	सफीदों	भम्भेवा (जारी)	9	67.60	21 21, 22, 23, 24 22 24, 25 27 2, 3, 4, 5/1, 5/2 28 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 3/2, 6, 7, 8, 9, 10, 14/1, 15/1 29 9, 10/1, 10/2, 10/3, 11, 12, 13/1, 13/2, 14, 15/1, 16/1, 16/2, 17, 18/1 30 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 13, 16, 17, 18, 19/1, 19/2, 20/1/1, 20/1/2, 20/2, 21/1, 21/2, 22/1, 22/2, 23, 24, 25, 26 31 19, 20, 21, 22, 23/2, 24/1/2, 24/2, 25 37 11, 18, 19/1, 19/2, 20/1, 20/2, 21, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 24, 25 38 9, 10/2, 11/1, 11/2/1, 11/2/2, 11/2/3, 12/1, 12/2, 12/3, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17/1, 17/2, 18, 19, 20/1, 20/2, 20/3, 20/4/1, 20/4/2, 20/5, 20/6, 21, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 24, 25

1	2	3	4	5	6
जीन्द	सफीदों	भम्भेवा (समाप्त)	9	67.60	39 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16/1, 16/2/1, 16/2/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19, 25 40 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15 41 1/2, 2, 3, 4, 5, 6/1, 6/2, 7 57 4/1, 4/2, 5 58 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2 रास्ता और अन्य : 176, 178, 183, 185, 191, 209, 1014, 1016, 1017, 1018, 1021, 1022, 1023, 1024
जीन्द	सफीदों	सिवानामाल	17	24.42	253 21/1, 21/2 254 1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16/1, 16/2, 17, 18, 24/1, 24/2, 25/1, 25/2, 19 255 5/1, 5/2 256 5/1, 5/2 257 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 25 258 20/1, 20/2, 21, 23 269 11, 19, 20, 21, 22, 23, 24 270 1, 2, 3, 4, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 13/1, 13/2, 14, 15, 16 275 2, 3, 4, 5/2, 6/1, 6/2, 7, 8 276 10 रास्ता और अन्य : 283/1, 284/3, 627, 1136, 1166, 1170 उपरोक्त किला नं० खसरा नं० का कुछ भाग अधिसूचित कराया गया है। अतः सभी किला नम्बर/खसरा नं० का मिन समझा जाये। रेलवे लाईन सामान्यतः पश्चिम से पूर्व दिशा में जानी है। जैसा कि नक्शे में दिखाया गया है।

कुल योग : 127.45 एकड़

(हस्ता०)....

अधीक्षक अभियन्ता,

जीन्द वृत्त, लोक निर्माण विभाग (भवन एवं सड़कें), जीन्द।

## PUBLIC WORKS DEPARTMENT (B. &amp; R.)

## Declaration

The 4th February, 2009

**No. 932.**—Whereas, Governor of Haryana is satisfied that the land specified below is needed urgently by Government at Government expenses, for a Government purpose, for the construction of Jind-Gohana-Sonepat New Railway Line for which notification has been issued under Section 4 read with clause (c) of Sub-section (2) of Section 17 of the Land Acquisition Act, 1894 (1 of 1894) and notification No. 930, dated 31st December, 2008 which was published in Haryana Government gazette, dated 13th January, 2009.

It is hereby declared that the land described in the specification given below is required for the above purpose.

This declaration is made under the provision of Section 6 of the Land Acquisition Act, 1894 (1 of 1894) for the information of all to whom it may concern. In exercise of the powers conferred by the aforesaid section, the Government of Haryana, hereby directs the Land Acquisition Collector-cum-District Revenue Officer, Jind to take order of Acquisition of the said land under Section 7 of the Land Acquisition Act, 1894.

The plan of land may be inspected in the office of the Land Acquisition Collector-cum-District Revenue Officer, Jind or Deputy Chief Engineer/Const. Northern Railway, Sivaji Bridge, New Delhi.

## Specifications

Name of District	Name of Tehsil	Name of Village	Hadbast No.	Area in Acres	Murabba No./Killa No. and Khasra No.	
1	2	3	4	5	6	
Jind	Safidon	Birthana	6	0.09	104	6
					105	10, 11
Jind	Safidon	Ludana (Contd.)	8	30.86	8	12, 18, 19, 22, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 25/1
					9	4, 5, 6/1, 6/2
					10	1, 9/1, 9/2, 10, 12/1, 12/2, 13/1, 13/2, 14/2, 16/3, 17, 18, 24/1, 25/1
					11	21, 22/2
					23	11, 19/1, 19/2, 20/1, 20/2, 20/3, 21/2, 22, 23, 24/1
					24	1, 2, 3, 7, 8, 9, 14/1, 14/2, 15, 16
					32	3, 4/1, 4/2, 5, 6, 7, 15
					33	10, 11/1, 11/2, 11/3, 12, 13/2, 17, 18, 19/1, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 25/2
					34	21
					44	20, 21/1, 21/2, 22, 23
					45	1, 2/1, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17/1, 17/2, 17/3, 25
					46	5

1	2	3	4	5	6
Jind	Safidon	Ludana (Concl.)	8	30.86	59 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4, 5, 6, 7 60 1, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15 61 11/2, 12/2, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 25/1 62 19, 20, 21, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2/1, 23/2/2, 23/3, 24, 25 63 21/2/1, 21/2/2 65 10 66 1/1, 1/2, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 67 3, 4, 5/1, 5/2 Rasta & Extra : 141/2, 151, 152, 153, 157, 158, 159, 162, 163, 841, 845, 852, 856, 857, 858, 124
Jind	Safidon	Malsari Khera	10	4.48	84 11, 12, 16, 17, 18/1, 18/2, 19, 20 85 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 Rasta & Extra : 94, 528, 529
Jind	Safidon	Bhambewa (Contd.)	9	67.60	21 21, 22, 23, 24 22 24, 25 27 2, 3, 4, 5/1, 5/2 28 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 3/2, 6, 7, 8, 9, 10, 14/1, 15/1 29 9, 10/1, 10/2, 10/3, 11, 12, 13/1, 13/2, 14, 15/1, 16/1, 16/2, 17, 18/1 30 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 13, 16, 17, 18, 19/1, 19/2, 20/1/1, 20/1/2, 20/2, 21/1, 21/2, 22/1, 22/2, 23, 24, 25, 26 31 19, 20, 21, 22, 23/2, 24/1/2, 24/2, 25 37 11, 18, 19/1, 19/2, 20/1, 20/2, 21, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 24, 25 38 9, 10/2, 11/1, 11/2/1, 11/2/2, 11/2/3, 12/1, 12/2, 12/3, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17/1, 17/2, 18, 19, 20/1, 20/2, 20/3, 20/4/1, 20/4/2, 20/5, 20/6, 21, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 24, 25

1	2	3	4	5	6
Jind	Safidon	Bhambewa (Concl'd.)	9	67.60	39 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16/1, 16/2/1, 16/2/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19, 25 40 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15 41 1/2, 2, 3, 4, 5, 6/1, 6/2, 7 57 4/1, 4, 2, 5 58 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2 Rasta & Extra : 176, 178, 183, 185, 191, 209, 1014, 1016, 1017, 1018, 1021, 1022, 1023, 1024
Jind	Safidon	Siwanamal	17	24.42	253 21/1, 21/2 254 1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16/1, 16/2, 17, 18, 24/1, 24/2, 25/1, 25/2, 19 255 5/1, 5/2 256 5/1, 5/2 257 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 25 258 20/1, 20/2, 21, 23 269 11, 19, 20, 21, 22, 23, 24 270 1, 2, 3, 4, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 13/1, 13/2, 14, 15, 16 275 2, 3, 4, 5/2, 6/1, 6/2, 7, 8 276 10 Rasta & Extra : 283/1, 284/3, 627, 1136, 1166, 1170
<b>Total : 127.45 Acres</b>					

The above noted Killa/Khasra numbers are partly notified thus Killa/Khasra numbers may be considered as Min. The Railway line generally laying from West to East as shown in the plan.

(Sd.)...

Superintending Engineer,  
Jind Circle, Public Works Department,  
(Building and Roads Branch), Jind.